



Mejoras Alcossebre y Alcalà de Xivert 2025

3 DICIEMBRE

Asociación vecinal de Alcossebre
DOCUMENTO DE TRABAJO
Versión 1.4

TRAZABILIDAD DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Cambio
1.1	12/12/2024	Se incorporan las ideas recibidas por correo electrónico y whatsapp
1.2	18/01/2025	Se traspasa el documento a la Asociación Vecinal de Alcossebre . Se añade la UHD. Se añade una sección de recopilación de pequeñas mejoras/reparaciones del espacio público con seguimiento de las mismas.
1.3	17/04/2025	Se desarrolla el apartado de Transporte Público con la información encontrada a falta de contrastarla con las administraciones públicas.
1.4	03/12/2025	El ayuntamiento presupuesta para 2025 el bus circular e incorporamos la UHD como siguiente proyecto en el apartado 18.

Lluvia de ideas para mejorar Alcossebre

Informe de posibles mejoras para el pueblo.

Alcossebre se encuentra en un entorno privilegiado en el que combina el mar con la montaña, situado a las faldas de la Serra d'Irta nos ofrece un sinfín de posibilidades.

Pero no todo es perfecto en nuestro pueblo, para tratar de arreglar un problema primero tenemos que identificarlo y por ello es imprescindible escuchar a la mayor cantidad de personas posible para ver qué es lo que la gente ve que está peor.

**“El primer paso no te lleva a donde quieres ir, pero te
saca de donde estás”**

”.

Como dice la cita, este es un camino largo y complicado, pero vamos a dar el primer paso entre todos y todas.

En las páginas siguientes se presentarán los problemas detectados por todos, sin ningún orden ni preferencia concreta, simplemente el que primero llega es el que empieza.

Para que Alcossebre mañana sea un poquito mejor de lo que es hoy.

Aspectos a mejorar.

1. Transporte Público. EN MARCHA
2. Aparcamiento.
3. Circulación.
4. Estado de las vías públicas.
5. Iluminación.
6. Basuras y Alcantarillado.
7. Zonas Periféricas. (Pinar, Marcolina, Capicorb...)
8. Puerto Deportivo.
9. Top Manta y Comercio Ilegal.
10. Acceso a la playa con animales.
11. Carril Bici.
12. Limpieza de Parcelas
13. Fauna Salvaje
14. Playas
15. Desestacionalización
16. Alcalà
17. Educación y Sanidad
18. UHD Alcossebre

1. TRANSPORTE PÚBLICO.

Actualmente Alcossebre cuenta con una única línea de autobús que conecta nuestro núcleo con el de Alcalà de Xivert, además en verano llega otro autobús que conecta con Madrid.

Esta única línea tiene varias paradas en nuestro núcleo y en Alcalà, pero tiene una serie de deficiencias:

- No enlaza con los horarios del tren o autobús hacia Castellón-Vinaros.
- No llega a algunas urbanizaciones.
- Tiene una frecuencia de paso escasa, especialmente en invierno.
- Es poco útil para conectar varios puntos dentro de Alcossebre.

Para poner datos concretos actualmente el autobús tiene dos temporadas definidas, la temporada de invierno y la temporada de verano:

ALCALÁ-LAS FUENTES -ALCOCEBRE - CAP I CORP				ALCALÁ-LAS FUENTES -ALCOCEBRE - CAP I CORP			
Desde el 1 de Septiembre hasta el 30 de Junio de 2025				Desde el 10/07/2023 a 31/08/2023			
LUNES A VIERNES no festivos				LUNES A DOMINGO y festivos			
HORARIO IDA				HORARIO IDA			
ALCALÁ	L.FUENTES	ALCOCEBRE	CAP I CORP	CAP I CORP	ALCOCEBRE	L.FUENTES	ALCALÁ
8:15	8:30	8:40	8:55	8:55	9:05	9:15	9:30
11:00	11:15	11:25	11:40	11:45	12:00	12:15	12:30
15:15	15:30	15:40	15:50	15:50	16:05	16:20	16:35
16:30	16:45	16:55	17:10	17:15	17:30	17:45	18:00
19:15	19:30	19:40	19:55	20:00	20:15	20:30	20:45
SÁBADOS, DOMINGOS y festivos				SÁBADOS, DOMINGOS y festivos			
HORARIO IDA				HORARIO IDA			
ALCALÁ	L.FUENTES	ALCOCEBRE	CAP I CORP	CAP I CORP	ALCOCEBRE	L.FUENTES	ALCALÁ
8:15	8:30	8:40	8:55	8:55	9:05	9:15	9:30
12:00	12:15	12:25	12:40	12:45	13:00	13:15	13:30
19:00	19:15	19:25	19:40	19:45	20:00	20:15	20:30
Alcalá de Xivert (Avda. General Cuccala)				Alcalá de Xivert (Avda. General Cuccala)			
Las Fuentes (CV142 Tossalat)				Las Fuentes (CV142 Tossalat)			
Las Fuentes (CV142 Forn de Tonico)				Las Fuentes (CV142 Forn de Tonico)			
Las Fuentes (CV142 Montemar)				Las Fuentes (CV142 Montemar)			
Las Fuentes (Plaza Tandiul)				Las Fuentes (Plaza Tandiul)			
Calle Iria				Calle Iria			
Alcocebre (Av. Las Fuentes - H. Las Fuentes)				Alcocebre (Av. Las Fuentes - H. Las Fuentes)			
Alcocebre (C/Colón)				Alcocebre (C/Colón)			
Alcocebre (Carrer del Teix - Dorca)				Alcocebre (Carrer del Teix - Dorca)			
Alcocebre (Cami l'Atall - Jeremias)				Alcocebre (Cami l'Atall - Jeremias)			
Alcocebre (Cami l'Atall - Habitats)				Alcocebre (Cami l'Atall - Habitats)			
Alcocebre (Cami l'Atall - Playa del Moro)				Alcocebre (Cami l'Atall - Playa del Moro)			
Cap y Corp				Cap y Corp			





VALENCIA	CASTELLON	ALCALA	VINAROS
14:25	15:30	16:10	17:15
VINAROS	ALCALA	CASTELLON	VALENCIA
7:20	7:55	8:40	10:20
Parada en la Calle General Cucala de Alcalà.			
Parada en la estación de autobuses en Castellón.			

Con estos horarios ya se ve el primer problema se ve con facilidad, el autobús de la HIFE que enlaza Alcalà con Castellón y Valencia sale a las **07:55** con lo que es imposible llegar a cogerlo con transporte público.

Lo mismo pasa con la vuelta de ese mismo autobús hacia Vinaros, que tiene salida a las **16:10**, 25 minutos antes de que llegue la línea local en invierno y 5 minutos antes en verano.

Más o menos sucede lo mismo con la propia línea de Autos Mediterráneo que hace el trayecto Castellón-Vinaros. Tiene paso a las **07:15**, **14:15** y **21:15** y la vuelta hacia Castellón con pasos a las **08:45**, **15:45** y **22:45**. Lo que hace que los enlaces de primera hora sean imposibles y otros 3 enlaces supongan más de dos horas de espera.

Y con RENFE pues pasa más o menos lo mismo en invierno, si bien los dos meses de verano se ajustan algo más los horarios :

Hacia Vinaros: **08:37** – 10:04 – **11:28** – **15:43** – 17:38 – 18:28 – 18:53 – **20:38**

Hacia Castellón: **08:30** – **09:35** – 12:40 – **13:50** – **14:31** – 18:50 – **19:51** – 21:35

En invierno el primer horario disponible sería el de las 10 de la mañana para Vinaros y el de las 09:35 a Castellón (contando con que no hubieran retrasos, sino sería a las 12:40).

Tampoco existe ninguna conexión actualmente con el Aeropuerto de Castellón, aunque el ayuntamiento está trabajando para conseguir que Conselleria ponga una línea hasta aquí.

CONCLUSIÓN: El transporte público se puede calificar como muy poco útil para los vecinos y visitantes que no tienen vehículo propio y sin duda es un gran handicap para desestacionalizar el turismo. Se puede argumentar que poca gente lo usa pero también es cierto que no invita a ello.

SITUACIÓN ACTUAL DE LA LICITACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

La concesión actual de la línea de Consellería es del año 1998, con código CVCS101 y está concedida en exclusiva a Autos Mediterraneo S.A, supuestamente esta concesión está caducada desde el año 2013 y se ha ido prorrogando indefinidamente hasta la fecha.

Por otra parte, en el año 2018 la Generalitat redactó un nuevo Proyecto de Servicio Público de Transporte en Carretera, con código CV-003, que incluye las líneas entre Vinaròs y Castellón. Varias de esas líneas afectarán a nuestro municipio, concretamente:

- Línea L5:
 - a. Ruta desde Capicorb a Alcalà (cubriría actual ruta escolar del instituto)
 - b. Ruta desde Las Fuentes a Alcalà (cubriría actual ruta escolar del instituto)
 - c. Ruta desde Capcorb a Alcossebre (cubriría actual ruta escolar del cole)
- Línea L9. Ruta Aeropuerto - Vinaròs, que pasaría por Alcalà y Alcossebre.
- Línea L10. Ruta Alcossebre - Torreblanca (RENFE) - Torrenostra.

Este proyecto inicial se puede consultar en la web de la Consellería de Medio Ambiente mediante el siguiente enlace:

<https://mediambient.gva.es/documents/20081096/165742842/Projecte+CV-003+Vinar%C3%B2s-Castell%C3%B3+02.pdf/56f0fa4f-7c90-4086-93fa-93016e3ed45f?t=1525767832222>

El ayuntamiento presentó algunas alegaciones ante este proyecto inicial, las cuales fueron prácticamente todas aceptadas, las podemos consultar en el siguiente enlace. Las dos más importantes son las de pedir una parada para Alcossebre y que cuadran los horarios con los trenes de cercanías:

https://mediambient.gva.es/documents/20081096/167970356/Contestaci%C3%B3n+a+las+alegaciones+presentadas_+CV-003.pdf/b3f69b1c-adae-48e2-bc0a-eba271091969?t=1722594781429

Tras el periodo de alegaciones se redactó el proyecto definitivo y una primera actualización del mismo en mayo del 2020, en el que desaparecía la línea L5 interna de nuestro municipio. Se puede consultar aquí.

<https://mediambient.gva.es/documents/20081096/385202044/Proyecto+definitivo+actualizado+Junio+2020+CV-003.pdf/a0fcc02d-8df2-4bf8-b2fc-c118e6b066d0?t=1722496374900>

Con esta modificación las líneas que afectan a nuestro municipio son:

- Línea L7b. Ruta Aeropuerto - Vinaròs, que pasaría por Alcalà y Alcossebre.
- Línea L6. Ruta Alcossebre - Torreblanca (RENFE) - Torrenostra.

Según el proyecto los horarios de la ruta del aeropuerto se pondrán en base a los horarios de llegadas y salidas de los vuelos regulares programados, en el documento solo aparece una estimación con los vuelos que había en el 2020.

TRANSPORTE LOCAL. **(ACTUALIZACIÓN DICIEMBRE 2025)**

Por otra parte el ayuntamiento de Alcalà - Alcossebre licita periódicamente el servicio de transporte de viajeros entre ambos núcleos de población.

La licitación actual es del año del 2023 y se prorrogó por un año más en el año 2024 y teóricamente finaliza el 31 de julio de 2025 por lo que queda poco tiempo para que salgan los nuevos pliegos de condiciones.

Más allá de la situación con las líneas propuestas por Consellería los ayuntamientos pueden gestionar su servicio de transporte interno y creemos que el ayuntamiento en este aspecto tiene mucho que mejorar. Ponemos como ejemplo a nuestros vecinos de Peñíscola, que ponen un servicio de transporte que conecta todos los puntos costeros de la localidad durante la temporada alta.

Los pliegos y precios de este servicio se pueden consultar en el siguiente enlace:

<https://contrataciondelestado.es/FileSystem/servlet/GetDocumentByIdServlet?DocumentIdParam=gdw9DdVkh3TnivZgJ/bl7a5sjuKB%2BbkqSMlcd4hUi1IVAdiuF8q%2BgFpKix1xvQHNgUVaiXLtT/JMyXEIghCZ4%2BsBhrK3RdAxmTsbWZbg%2BuVJOVDbGCDM%2BMigrvuVS7Rv&cifrado=QUC1GjXXSiLkydRHJBmbpw%3D%3D>

Viendo el coste del servicio que se consigue en Peñíscola y el gran número de frecuencias y paradas que tiene, nos parece más que viable el poder implementarlo en nuestro municipio.

AUTOBÚS CIRCULAR PARA TEMPORADA ALTA PRESUPUESTADO PARA EL 2026!

Por otro lado, desde el ayuntamiento también se podría fomentar poner un transporte hasta o desde el aeropuerto hasta que se ponga en marcha el Proyecto redactado por Consellería para la línea hasta Vinaròs.

Ponemos como ejemplo el servicio que ponen conjuntamente los municipios de Burriana y Almazora para que sus estudiantes puedan ir a la universidad en periodo lectivo.

<https://contrataciondelestado.es/FileSystem/servlet/GetDocumentByIdServlet?DocumentIdParam=1haLOn6M7sc027aS4TkLCGr3Tm05p1iio7Zbglflv%2BPCZh6%2Bgmol/5LOj%2B7KXBll6luZ42SqfXOYc2h3ZYIGv%2Bzkw0SolAxK4C82E230pM%3D&cifrado=QUC1GjXXSiLkydRHJBmbpw%3D%3D>

Parece lógico pensar que los dos contratos son asumibles por parte de nuestro ayuntamiento ya que el contrato del aeropuerto de Castellón se podría compartir con otra localidad y contando con que en invierno la frecuencia de vuelos es muy inferior a la de verano.

TRANSPORTE PÚBLICO Y MOVILIDAD – Propuestas de mejora.

Hemos realizado una encuesta, la cual todavía está en funcionamiento, para que los vecinos y vecinas nos hagan llegar sus ideas y propuestas para mejorar el transporte y estas son las respuestas recibidas hasta la fecha:

1. Servicio para personas mayores.

- No tengo coche, a veces utilizo el de mi madre para llevarla a ella ya que no existe un servicio de taxi especial para ancianos que tienen que ir al médico, al banco, a lo de los pensionistas. Así que habría que instalar un servicio para ancianos. Además propongo un servicio de coche compartido para personas que necesiten el coche de vez en cuando pero no de forma regular.
- Es una excelente propuesta por parte de las personas que están queriendo llevar acabo está iniciativa, hay personas que no contamos con transporte personal y por lo cual requerimos a otras opciones para movernos dentro del pueblo y a las afueras , está propuesta nos favorecería a muchas personas, sobre todo a personas mayores ...

2. Mejores horarios, bus circular Alco y coordinación de horarios con tren.

- Co-ordinate Airport shuttle bus to Alcala and Alcocebre. Co-ordinate Train with Alcocebre bus plus for workers into Alcocebre in morning and end of day.
- Usaríamos el autobús más si los horarios fueran mejor y más tardes.
- Coordinar horarios con Renfe. Mayor frecuencia y bonos para mejorar precios
- Extended bus times
- A circle line perhaps?
- Buses need to be more frequent and run later into the evening to be of use. Suggest every 30minutes up to 11/12 in the main holiday season.
- Me gustaría un bus más barato entre Las Fuentes y Alcossebre y con más horario y paradas. Y esto ya sé que no depende de Alcossebre, pero por lo menos un bus de ida y otro de vuelta al menos una vez a la semana entre Zaragoza y Alcossebre, solo hay buses en verano.
- Más autobuses de la estación con Alcocebre y que coincidan con los trenes que llegan , Qi hasta ahora no coincide.
- It would be good to have more frequent local transport especially for the elderly and shopping restaurants. Pedi-taxis for local area?. A better link to the nearest local towns - peniscola & orpesa. Better transportation to airport and train stations.
- Necesitamos muchos más taxis y un mejor servicio de autobuses que funcione con mayor regularidad... ¡y una estancia que funcione también en invierno!
- Lo lógico es el transporte público. Hace años podíamos ir de Alcossebre a Castellón sin pasar x Alcalá. X q lo han quitado?. La verdad este pueblo solo sirve para restaurantes y playa. Llevo 31 años aquí. Y ahora llevo 3 años viviendo . Y ya no tengo coche. Soy bastante mayor. Gracias x todo . Un saludo
- A good regular bus service that runs late at night, so you can go for a meal out
- Sería bueno que hubiera un servicio regular de autobús desde el centro de Alcossebre hasta Las Fuentes. Tendría que pasar al menos una vez por hora hasta las 23:00 o medianoche para cenar.
- I wonder if it may be possible to have a mini-bus running a frequent shuttle during the evening for dinners heading to our various restaurants. If the shuttle ran from Marcolina right

down to Capicorp and then back again it would allow for taking people into the town and onwards and then returning them quite simply. We would definitely use it! Perhaps it could even be extended to day times to support medical appointments and shopping for the more vulnerable in the community. 😊

Thank you for running this survey - it is very much appreciated.

- Sería necesaria poner un autobús con horarios frecuentes
- El transporte publico es prácticamente inexistente, soy mayor y mi movilidad es reducida, tengo un apartamento en Las Fuentes y voy a tener que venderlo porque es imposible moverse a ningún sitio por la falta de transporte publico ni taxis .Rezo para no ponerme enferma, porque no podría ir al medico, las compras las hago on line a Vinaroz, aunque tenga que pagar más, porque los supermercados de Alcossebre no tienen servicio a domicilio, mucha propaganda y luego carecen de todos los servicios.
- Alcossebre-Capicorb-Torrenostre y vuelta
- Que el autobús llegue hasta dentro de marcolina,
- El servicio es bastante malo,yo solo voy d vacaciones que me gusta ,dos veces o tres al año.
- Creo que sería necesario para los que nos movemos en tren y este nos deja en peñíscola que hubiera algún bus con una frecuencia razonable para poder llegar hasta Alcossebre
- Mejorar las conexiones horarias con el tren por la mañana y la noche que es donde hay falencias, incluso para la gente que trabaja fuera del pueblo puede ser conveniente o simplemente los que tengan cita médica en pueblos aledaños.
- Sería muy interesante que hubiera conexión desde estación de tren (de Torreblanca o Alcalà) a Alcossebre para no tener que usar el coche, el cual es imposible aparcar en temporada alta.
- Mejorar servicio público.
- Sería ideal que el autobús urbano llegara por la zona de las fuentes donde está el hotel Sancho y hacia cala blanca, los residentes de esta zona vamos siendo algo mayores para las cuestas que hay (residentes en verano principalmente)

Gracias por la iniciativa

- Además, si hubiera UN traslado a la playa de perros, o la disponibilidad de que hubiera otra zona para ellos, haría que fuera más factible el traer caninos sin tener que desterrarlos al más allá.
- Las autobuses con horarios más prácticos y un servicio desde el aeropuerto con correspondencia con vuelos desde Madrid
- Taxis o autobuses para poder movernos dentro de Alcossebre
- Ampliar horario y recorrido bus alcossebre Alcalá estación
- Incluir en el recorrido final de Cami L'Atall (ribamar) Estamos muy incomunicados
- Usaría el bus dentro de Alcossebre para salir de noche o ir a restaurantes o playas lejos de mi zona

a. Con posibilidad de abonos mensuales

- Necesitamos un minibús continuo desde Marcolina, pasando por Las Fuentes, Alcossebre hasta Cap i Corp, y al revés desde la mañana hasta la noche...con un libro de abonos para que no pagar para cada viaje.
- tarjeta de transporte pagado por un mes en el móvil, horarios para la salida del trabajo en el restaurante a la 1, 1:30 , 2 de la noche. O un pequeño autobús que temamos que reservar en el móvil o que puede venir a la demanda.

3. Bus al aeropuerto

- Para mi un servicio de autobuses al aeropuerto sera Muy recomendable. Se le dará mucho uso.
- Un autobús del aeropuerto de Castellón al Alcossebre y viceversa
- Actualmente alquilo un coche en el aeropuerto de Castellón para ir a Alcossebre.
- Más conexiones de autobús entre el aeropuerto y alcossebre y entre oropesa (por el tren) y alcossebre

4. Servicio de taxi.

- A taxi service please! 🙏
- La ciudad necesita una compañía de taxis local, una donde puedas simplemente llegar y reservar un taxi.
- We need a taxi service
- Lo más importante que necesita Alcossebre es traslado directo desde el pueblo al aeropuerto, el coste de traslado en taxi es de 40€ donde se explota al consumidor por los kilómetros que se hacen. Dos trayectos al día (a la llegada de los aviones) haría que subiera la conectividad y comodidad para los que no disponen de coche sin tener que pagar más de 150€.
- Echo de menos un bus directo entre torreblanca y alcossebre, asi como la conexion con el aeropuerto. Las rutas actuales obligan a pasar por alcala de xivert

5. Otros temas de movilidad.

- Mas carriles para bici, por favor.
- La movilitad es muy importantes para todos y aún más para los ancianos y las personas con movilidad reducida y discapacidad visual
- Union de Alcossebre con la autovía , para poder movernos entre municipios sin tener que ir hasta torre blanca.
- Carril bici
- Impedir entrada masiva de vehículos en pueblo y playas.

Como se puede ver hemos recibido muchas quejas y algunas ideas y sugerencias para mejorar el servicio de transporte y la movilidad en Alcossebre, iniciamos un periodo de trabajo para tratar de plasmarlas en un documento y poder presentarlo al ayuntamiento y a Consellería para su consideración.

2. APARCAMIENTO.

El aparcamiento escasea en Alcossebre en temporada de verano, vemos multitud de coches tirados de cualquier forma por la mayoría de calles y aceras de nuestro pueblo.

Este problema surge de que no hay suficientes plazas de aparcamiento en la calle, que en pasado no se hacían los edificios con parkings subterráneos y que no existe una infraestructura municipal adecuada para crear parkings comunitarios para minimizar el problema. Ya que actualmente la gran mayoría de parkings habilitados son alquilados a particulares, pero en algún momento se va a edificar sobre esas parcelas con lo que esas plazas de parking desaparecerán agravando el problema.

APARCAMIENTO – Propuestas de mejora.

EN CONSTRUCCIÓN.

3. CIRCULACIÓN

Alcossebre ha tenido históricamente muchos cambios de sentidos de circulación, especialmente en el centro, pero más allá de estos cambios puntuales, parece claro que se puede mejorar la circulación en las zonas periféricas en las que conviven transeuntes con ciclistas y vehículos a motor.

Esto hace que desde el final de la playa del Cargador hasta el Tunel sea una zona peligrosa que suele generar roces entre ciclistas y conductores.

También el actual sentido de circulación en el centro del pueblo genera algunas dudas entre algunos vecinos y vecinas incluso después de la creación de la nueva zona peatonal de Cami L'Atall, y Rench.

CIRCULACIÓN – Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

4. ESTADO DE LAS VÍAS PÚBLICAS Y MOBILIARIO URBANO

Poca explicación hay que hacer sobre este punto, todos conocemos calles, aceras o diferente mobiliario que no está en condiciones.

El ayuntamiento está trabajando en un sistema de notificación de desperfectos en la vía pública y en principio se pondrá en marcha en un futuro cercano.

Espacio público, DEMANDAS RECIBIDAS

Ver documento EXCEL demandas de los vecinos.

5. ILUMINACIÓN

En pleno siglo XXI hay zonas de nuestro pueblo que no tienen iluminación o que ésta es deficiente, zonas como Capicorb o Marcolina sufren de este problema desde hace muchísimos años.

Actualmente el ayuntamiento está licitando unas mejoras en la iluminación de la zona de las Escuelas de Capicorb.

ILUMINACIÓN – Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

6. BASURA Y ALCANTARILLADO.

Hay una percepción general de que el servicio de recogida de basuras y limpieza viaria es mejorable en Alcossebre, si bien es complejo dar un buen servicio por las características de nuestro municipio que incrementa la población exponencialmente en verano.

Aún así el estado de muchos contenedores o la escasez de los mismos son las quejas más recurrentes, también el horario de recogidas.

Hace escasos meses se ha aprobado la nueva tasa de basuras que incorpora una parte “extra” en el caso de que el municipio no sea capaz de separar la basura en origen, es decir, cuanto más basura tiremos entre todos al contenedor verde, más pagaremos en nuestros recibos de basura.

El tema del alcantarillado también es motivo de queja en determinadas zonas, especialmente en la zona de Marcolina donde hay zonas que tienen un caudal escaso o directamente no tienen alcantarillas, lo que provoca que se produzcan continuas fugas con el malestar que ello genera.

BASURA Y ALCANTARILLADO - Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

7. ZONAS PERIFÉRICAS

Alcossebre permitió el desarrollo de urbanizaciones alejadas del núcleo urbano, el crecimiento no ha sido radial y ahora se pagan las consecuencias y las zonas más perjudicadas son las zonas periféricas tanto al norte como al sur. Capicorb y El Pinar están abandonados y zonas como Marcolina tienen muchas carencias en infraestructuras y servicios.

Déficitis como la iluminación, la recogida de basuras, el transporte, el alcantarillado y el estado general de las calles y aceras o la ausencia de parques infantiles o zonas de reunión.

ZONAS PERIFÉRICAS – Propuestas de Mejora.

7.1 Propuesta de Senda Litoral en la zona de Capicorb desde el Campamento Jaime I hasta la zona del túnel y reasfaltado de todo el vial.

8. PUERTO DEPORTIVO

EN CONSTRUCCION

9. TOP MANTA Y COMERCIO ILEGAL.

La instalación de manteros en los paseos genera un agravio comparativo con los cientos de comercios que pagan religiosamente sus impuestos y contribuyen a la mejora de servicios.

Estas actividades, además de la nula aportación económica que hacen a las arcas generales, también generan mala imagen y acortan el paso en zonas ya de por sí bastante masificadas sin la presencia de estos comercios ilegales.

TOP MANTA Y COMERCIO ILEGAL – Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

10. ACCESO A LA PLAYA CON ANIMALES

Muchos pueblos vecinos están legalizando el acceso de los animales de compañía a sus playas durante los meses de temporada baja.

Esto actualmente no es posible en Alcossebre ya que los animales únicamente tienen acceso a una playa que actualmente ha desaparecido tras la crecida del Río San Miguel.

ACCESO A LA PLAYA CON ANIMALES – Propuestas de Mejora

EN CONSTRUCCION

11. CARRIL BICI

Actualmente no existe una continuidad en la red de carriles bici, hay algunos trozos en la Carretera de Alcossebre y de las Fuentes y luego trocitos o parches en Playa del Cargador, Las Fuentes...

Esta ausencia de unas vías propias para las bicis provoca que convivan peatones con ciclistas en la mayoría de los paseos marítimos y ciclistas con conductores en la mayoría del resto de vías.

CARRIL BICI – Propuestas de Mejora

EN CONSTRUCCION

12. LIMPIEZA DE PARCELAS Y ENTORNO

En la zona urbana de nuestra localidad hay muchas parcelas en un estado de mantenimiento escaso o directamente inexistente, estas parcelas son un peligro para la salud pública ya que pueden ser foco de plagas o ser combustible para posibles incendios.

Además, algunas parcelas también pueden servir de refugio para animales salvajes como los jabalíes que estarían descansando a escasos metros de las personas y vehículos con el consiguiente peligro que ello conlleva.

El estado general de la Serra d'Irta también es motivo de preocupación ya que hay muchísimas zonas de matorrales y hierbas altas, además de la suciedad que acumula por nuestras malas costumbres.

Suciedad que también se acumula en el cauce y desembocadura del Río San Miguel o los cauces de los barrancos que desembocan en nuestras costas.

Haría falta un movimiento fuerte y reivindicativo para solicitar la adecuación de todos estos espacios por las administraciones que tienen las competencias, ya sea Estado, Conselleria o Ayuntamiento.

LIMPIEZA DE PARCELAS Y ENTORNO – Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

13. FAUNA SALVAJE

Este verano hemos sufrido una importante plaga de jabalíes que ha ocasionado muchas molestias a los vecinos y vecinas, la presencia estos animales era constante en nuestro núcleos urbanos y ya convivían con las personas ocupando los mismos espacios.

Desde el ayuntamiento se ha trabajado poniendo jaulas y Conselleria también participó, pero el sentir general es que no es suficiente y que hay que intensificar las acciones para reducir en la medida de lo posible los problemas que causan estos animales.

FAUNA SALVAJE – Propuestas de Mejora

EN CONSTRUCCION

14. PLAYAS

En general el estado de las playas se percibe como bueno, sin grandes deficiencias, aunque sí que hay solicitudes de colocación de mobiliario en algunas playas o modificaciones de algunas pasarelas y servicios.

Sin duda las playas son la punta de lanza que atraen verano tras verano a miles de vecinos y visitantes a nuestro pueblo y hemos de tenerlas perfectas.

PLAYAS – Propuestas de Mejora.

EN CONSTRUCCION

15. DESESTACIONALIZACIÓN

Seguro que la parte más complicada de todo el documento, como poder desestacionalizar el turismo y no pasar del todo a la nada temporada tras temporada.

Es la pescadilla que se muerde la cola, la gente no viene porque no hay actividades y no se hacen actividades porque no hay gente.

Pero seguro que entre todas las ideas que lleguen se nos puede ocurrir algo para mejorar la situación actual.

Y si no se consigue desestacionalizar al menos sí darle vida en invierno con actividades diversas.

DESESTACIONALIZACIÓN – Propuestas de Mejora.

15.1 Apertura de un centro de Coworking y Trabajo remoto.

Apertura de un local donde la gente pueda desplazarse a teletrabajar y tener contacto con otras personas en la misma situación. Quizás así se consiga que gente que puede teletrabajar nos elija como destino.

15.2 Creación de itinerarios turísticos por toda la zona norte de Castellón con base en Alcossebre y en colaboración con el aeropuerto de Castellón.

16. ALCALÀ DE XIVERT

Alcalà también padece bastantes deficiencias estructurales, pero la principal es la paulatina pérdida de actividad comercial en todo el núcleo, especialmente en el casco histórico.

También el estado semiruinoso de muchos de los inmuebles del propio casco antiguo.

16.1 Propuesta de un ambicioso plan de dinamización del comercio local.

16.2 Rehabilitación de viviendas y posibles usos para alquiler para vecinos y trabajadores de temporada de Alcossebre.

16.3 Propuesta de dinamización del polígono industrial.

17. EDUCACIÓN Y SANIDAD

Al estar alejados de núcleos grandes de población, ya que estamos prácticamente a mitad de camino entre Vinaros y Castellón, tenemos una serie de carencias en los servicios que proporcionan otras administraciones supramunicipales.

Especialmente en materias como educación o sanidad, en estas dos áreas tenemos prácticamente las mismas carencias o necesidades, como son:

- Personal interino que va cambiando prácticamente año tras año lo que impide generar un equipo de trabajo consolidado.
- Algunos servicios no llegan o son insuficientes: como la **UHD** o el SAMU-Ambulancia.

17.1 Propuesta de facilidades para los profesionales que elijan nuestro municipio. (Carlos)

17.2 Propuesta de apertura del centro médico auxiliar de Las Fuentes. (N)

18. UHD para Alcossebre

Unidad de Hospitalización a Domicilio – Por qué la necesitamos y qué estamos reclamando

Desde la Asociación de Vecinos de Alcossebre queremos explicar de forma clara qué es la UHD (Unidad de Hospitalización a Domicilio)*, por qué es tan importante y por qué llevamos años reclamando que este servicio llegue también a nuestro pueblo.

¿Qué es la UHD?

La UHD es un servicio sanitario que permite recibir cuidados hospitalarios en casa, con visitas de médicos y enfermeras especializados.

Ofrece atención de nivel hospitalario para:

- * Enfermedades crónicas
- * Curas complejas
- * Tratamientos intravenosos
- * Seguimiento tras una operación
- * Manejo de dolor
- * Cuidados paliativos
- * Atención a situaciones agudas que requieren vigilancia clínica
- * Apoyo a las familias cuidadoras

Es una alternativa moderna, eficaz y muy valorada por pacientes y familias.

¿Quién podría beneficiarse?

La UHD es útil para todas las edades y perfiles, entre ellos:

- * Adultos operados recientemente
- * Personas con movilidad reducida
- * Pacientes con tratamientos complejos
- * Personas con enfermedades crónicas
- * Vecinos en cuidados paliativos
- * Personas que pueden recuperarse en casa con supervisión profesional
- * Familias que necesitan apoyo sanitario

La UHD no es un servicio solo para mayores; es un recurso esencial para toda la comunidad.

¿A dónde llega actualmente la UHD?

La UHD de Vinaròs actualmente cubre: Vinaròs, Benicarló, Peñíscola, Santa Magdalena, Alcalà de Xivert

Pero no llega a Alcossebre.

La UHD del Departamento de Castellón llega hasta Torreblanca

Esto demuestra que, con los recursos adecuados, es perfectamente viable prestar este servicio en zonas como la nuestra.

¿Por qué no llega a Alcossebre?

Durante años, la Conselleria de Sanidad ha dado dos argumentos principales:

1. El tiempo de desplazamiento desde el Hospital de Vinaròs (la llamada “isocrona”).
2. La falta de personal suficiente en la UHD de Vinaròs.

Sin embargo, aquí aparece una contradicción importante:

Alcalà y Alcossebre son el mismo municipio.

Para todas las obligaciones administrativas, tributarias y de gestión pública, somos un único pueblo.

Por eso es razonable plantear la pregunta que muchos vecinos comparten:

Si somos un solo municipio para todo, ¿por qué no se aplica ese mismo criterio cuando hablamos de la UHD?

No se trata de crear conflictos ni señalar responsabilidades, sino de pedir coherencia y una solución conjunta.

Queremos remar en la misma dirección y apoyar al Ayuntamiento en este esfuerzo común.

Además:

Otras UHD de la Comunidad Valenciana cubren distancias similares o mayores.

Con más personal o un pequeño punto de apoyo en Alcossebre, la prestación sería totalmente viable.

La limitación real es organizativa y presupuestaria, no geográfica.

¿Qué dice el Síndic de Greuges?

En 2019, tras una queja presentada por una vecina de Alcossebre, el Síndic determinó que:

- * La Conselleria debe garantizar *igualdad de acceso sanitario*.
- * No pueden existir desigualdades dentro del mismo municipio.
- * Alcossebre tiene derecho a la UHD.
- * Es necesario un *esfuerzo organizativo y presupuestario* para incluir nuestro núcleo urbano.

El Síndic dejó clara la obligación de corregir esta diferencia.

¿Qué ha hecho el Ayuntamiento?

Desde 2016:

- * Ha solicitado en numerosas ocasiones la ampliación a Alcossebre.
- * Cedió un vehículo para facilitar la prestación del servicio.
- * Ha mantenido reuniones con diferentes responsables de Sanidad.
- * En febrero de 2024 volvió a enviar una petición formal.

Es evidente que el Ayuntamiento ha trabajado en esta reivindicación, y como comunidad queremos reforzar ese esfuerzo, sumar apoyo y dar más peso a esta necesidad legítima.

¿Por qué es especialmente importante para Alcossebre?

Nuestro municipio tiene características que hacen la UHD especialmente necesaria:

- * Población creciente, diversa y con necesidades sanitarias distintas.
- * Gran distancia al hospital, lo que complica desplazamientos frecuentes.

Situaciones reales que viven muchos vecinos:

- * Mudarse temporalmente con familiares en zonas con UHD
- * Volver a sus países de origen para poder recibir cuidados
- * Permanecer ingresados en el hospital más tiempo del necesario.

La UHD permitiría una atención sanitaria más humana, eficiente y equitativa, reduciendo presión sobre hospitales, ambulancias y familias.

No es un lujo.

Es una cuestión de igualdad sanitaria y dignidad para nuestros vecinos..

¿Qué queremos conseguir?

Pedimos:

- * El mismo acceso sanitario que el resto del municipio
- * Que la UHD atienda también a Alcossebre
- * Refuerzo de personal y recursos en el Hospital de Vinaròs
- * Una organización coherente y eficaz
- * Cumplimiento de la recomendación del Síndic de Greuges

Pedimos lo que ya funciona en otros pueblos: un servicio sanitario esencial y justo.

¿Qué hará ahora la Asociación de Vecinos?

- * Reunir apoyo vecinal
- * Informar con claridad a todos los residentes
- * Presentar una nueva petición formal reforzada
- * Visibilizar los casos reales de vecinos afectados
- * Impulsar una iniciativa comunitaria constante y unida.

Seguiremos trabajando con determinación hasta lograr que la UHD llegue también a Alcossebre.