

Informe De Movilidad Y Transporte Público

AVA Alcossebre



Grup de Treball
Grupo de Trabajo
Volunteer Team



Transporte

¿Tienes ideas para mejorar Alcossebre?

1. Introducción

El Grupo de Trabajo de Transporte de la Asociación de Vecinos de Alcossebre ha llevado a cabo una encuesta vecinal para conocer de forma directa cómo utilizan actualmente los residentes el transporte público, qué dificultades encuentran y qué mejoras consideran prioritarias para fomentar su uso.

El objetivo ha sido recoger propuestas concretas y construir, entre todos, soluciones prácticas que puedan presentarse de manera colaborativa al Ayuntamiento y a la Consellería.

Este informe incluye:

- **1. Encuesta de AVA sobre el Transporte Público en Alcossebre**
 - 1.1. Comentarios de los vecinos organizados por temas
 - 1.2. Gráficos con resultados por pregunta
- **2. Transporte Público en Alcossebre – Situación Actual**
 - 2.1. Ejemplos de Horarios y Problemas Detectados
 - 2.2. Situación Actual de la Licitación del Transporte Público Provincial
 - 2.3. Situación Actual de la Licitación del Transporte Público Local
 - 2.4. Conclusión
- **3. Posibles Iniciativas a Implementar**
 - 3.1. Buses Circulares en Alcossebre
 - 3.1.2. Abono de Transporte
 - 3.1.3. Parada en Marcolina
 - 3.2. Coordinación de Horarios Locales con RENFE y la Línea Castellón–Vinaròs
 - 3.3. Autobús al Aeropuerto
 - 3.3.1. Proyecto Generalitat (CV-003 – L7b)
 - 3.3.2. Línea provisional financiada por el Ayuntamiento
 - 3.4. Servicio de Taxi
- **4. Conclusión – Grupo de Trabajo de Transporte (AVA)**
- **5. Otras Asociaciones**
- **6. Anexo – comentarios de los vecinos en la encuesta de Transporte**

1.1. Comentarios de los vecinos organizados por temas

Se recibieron **152 respuestas y 74 comentarios escritos**, que reflejan una diversidad de situaciones reales, necesidades cotidianas y propuestas constructivas. Estos comentarios han sido organizados temáticamente para facilitar su análisis. Entre los temas más repetidos destacan:

- Dificultades de movilidad de personas mayores y sin coche propio.
- Falta de conexión entre urbanizaciones y el centro del pueblo.
- Escasa frecuencia y horarios poco útiles, especialmente en invierno.
- Problemas de enlace con trenes (RENFE) y autobuses interurbanos (HIFE).
- Carencia de taxis, especialmente en temporada alta.
- Peticiones claras para un minibús circular dentro de Alcossebre.
- Necesidad de un bus directo al aeropuerto.
- Propuestas para un bono de transporte y apps de reserva.
- Reclamaciones por la falta de conexión con zonas como Marcolina, Las Gardenias, Capicorb.

Estas voces vecinales han sido esenciales para identificar los principales retos de movilidad en Alcossebre.

(en el anexo al final del informe están todos los comentarios de los vecinos)

1.2. Gráficos con resultados por pregunta

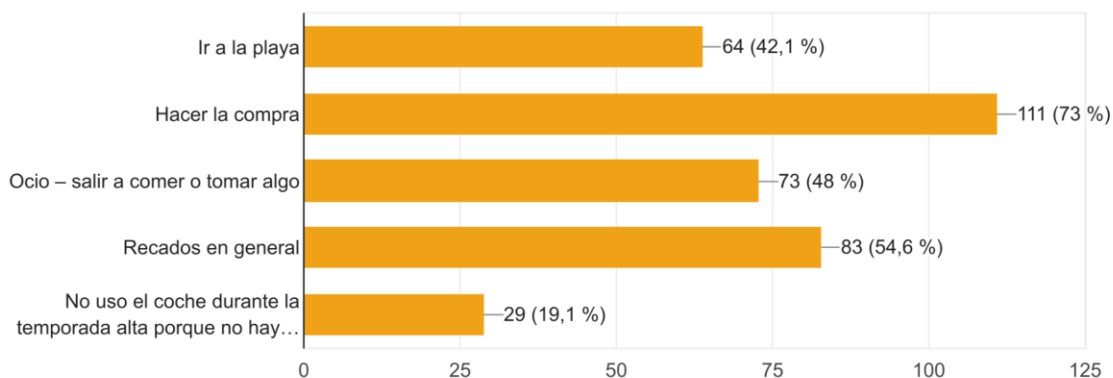
Se incluyen a continuación los resultados gráficos por pregunta de la encuesta realizada. Estos datos cuantitativos refuerzan las conclusiones obtenidas a través de los comentarios libres.

Los resultados de la encuesta a 21/05/2025 han sido los siguientes.



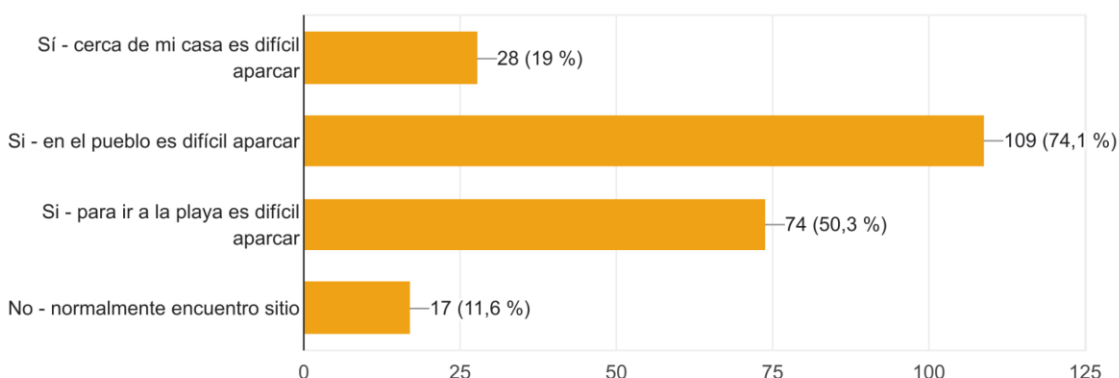
1: Coche ¿Para qué usas tu coche dentro de Alcossebre?

152 respuestas



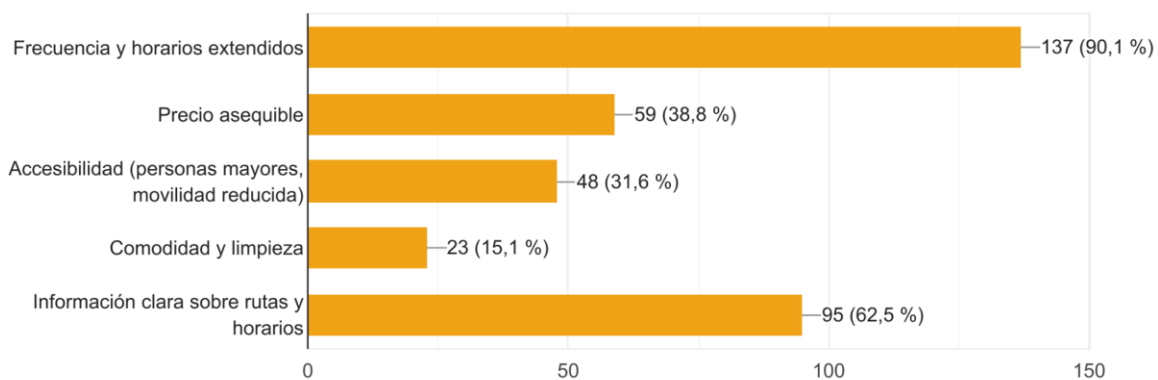
¿Tienes dificultades para aparcar en temporada alta?

147 respuestas



2: Transporte público ¿Qué es lo más importante para ti en un servicio de transporte público local?

152 respuestas



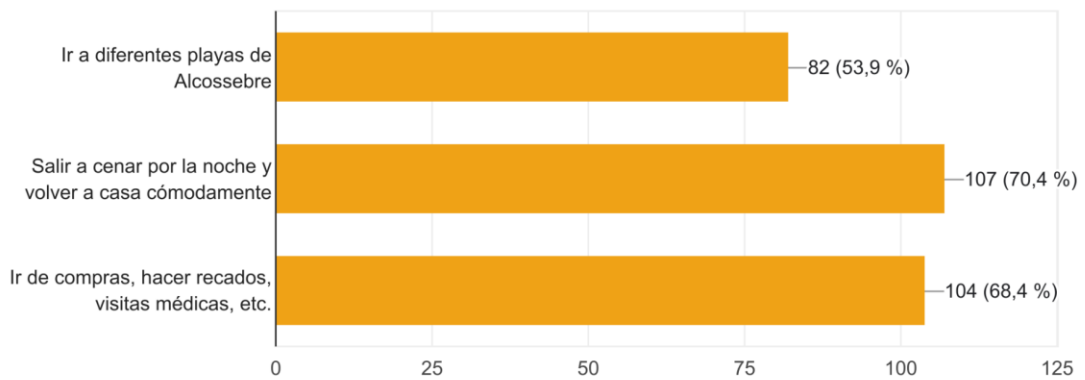
 3: Autobús local (dentro de Alcossebre) ¿Usas actualmente el autobús público para desplazarte entre zonas de Alcossebre?

152 respuestas



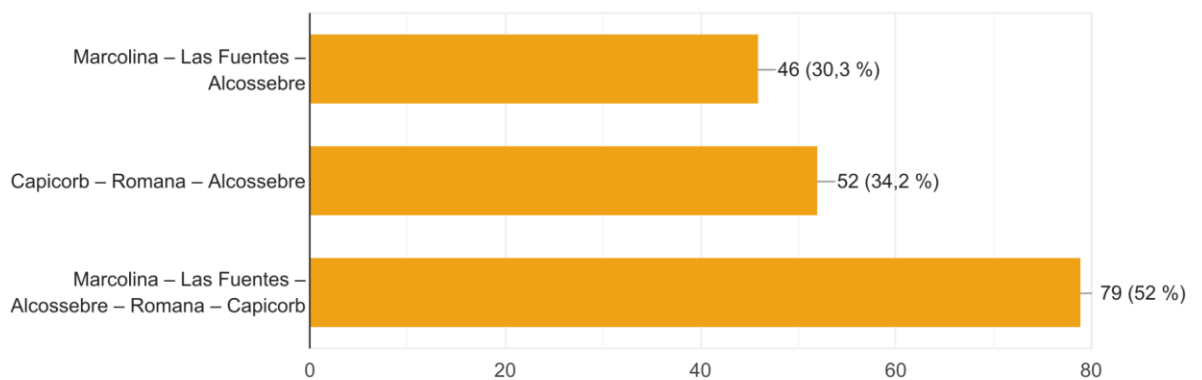
Si hubiera más frecuencia y se ampliara el horario, ¿para qué lo usarías?

152 respuestas



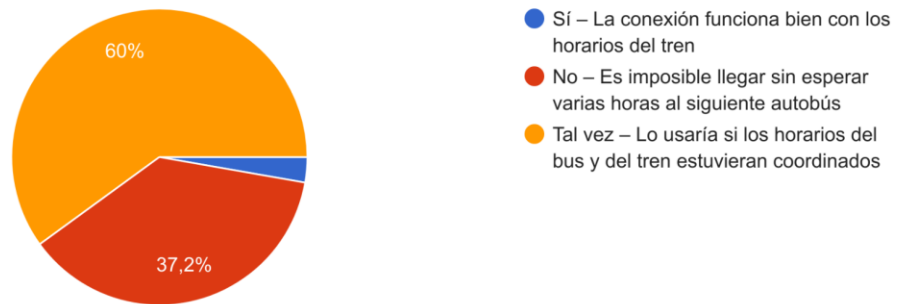
¿Qué ruta usarías con más frecuencia? (ida y vuelta)

152 respuestas



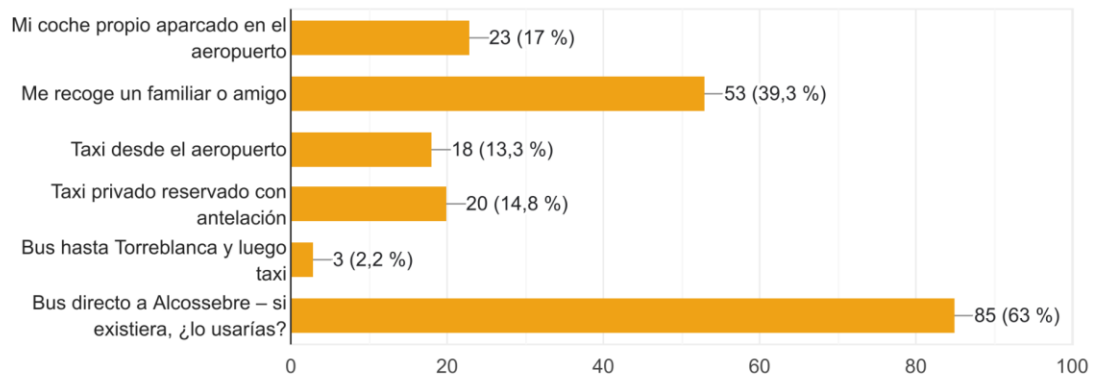
 4: Bus interurbano (Alcossebre - Alcalá Xivert) ¿Usas el autobús para ir y volver entre Alcossebre y la estación de tren de Alcalá?

145 respuestas



 5: Bus aeropuerto Si vuelas al aeropuerto de Castellón, ¿cómo llegas a Alcossebre?

135 respuestas



2. Transporte Público en Alcossebre – Situación Actual

Actualmente, el transporte público en Alcossebre presenta importantes limitaciones para residentes y visitantes que no disponen de vehículo propio. Aunque existe una única línea regular que conecta Alcossebre con Alcalà de Xivert, sus horarios, cobertura geográfica y frecuencia la convierten en una opción poco práctica para la mayoría de usuarios.

Estas deficiencias impactan directamente en la vida cotidiana de los vecinos, la movilidad sostenible y las posibilidades de desestacionalizar el turismo. El sistema actual:

- Tiene una frecuencia de paso escasa, especialmente en invierno
- No enlaza con los horarios del tren RENFE ni con el autobús Castellón–Vinaròs (HIFE).
- No llega a urbanizaciones como Marcolina o Las Gardenias.
- Es poco útil para conectar los distintos barrios dentro del propio Alcossebre.

2.1. Ejemplos de Horarios y Problemas Detectados

La línea principal de autobús entre Alcossebre y Alcalá de Xivert funciona con dos horarios diferenciados según la temporada (invierno y verano). Sin embargo, estos horarios **no están alineados con los servicios ferroviarios ni con las rutas interurbanas**, lo que dificulta las conexiones.

Problemas detectados:

- El autobús HIFE de las 07:55 desde Alcalà a Castellón/Valencia **no puede ser alcanzado desde Alcossebre con el bus local**.
- El autobús de vuelta **hacia Vinaròs (16:10) sale antes de que llegue la línea local** (25 minutos antes en invierno, 5 minutos antes en verano).
- Los horarios de la línea Autos Mediterráneo (Castellón–Vinaròs) tampoco coinciden:
 - Salidas desde Alcalà: 07:15, 14:15, 21:15
 - Regresos: 08:45, 15:45, 22:45→Enlace imposible por la mañana y largas esperas el resto del día.

Con RENFE ocurre algo similar, sobre todo en invierno. Usando el autobús desde Alcossebre, el primer tren disponible a Castellón es a las **09:35** (o **12:40** si hay retrasos). El primer tren hacia Vinaròs está disponible a las **10:00**.

Durante los meses de verano hay una ligera mejora en la coordinación, pero sigue sin ser suficiente para quienes trabajan o tienen citas médicas.

Tampoco existe ninguna conexión directa con el Aeropuerto de Castellón, aunque el Ayuntamiento ha expresado su interés en coordinar con la Consellería para establecerla.

ALCALÁ-LAS FUENTES-ALCOCEBRE- CAP I CORP

Desde el 1 de Septiembre hasta el 30 de Junio de 2025



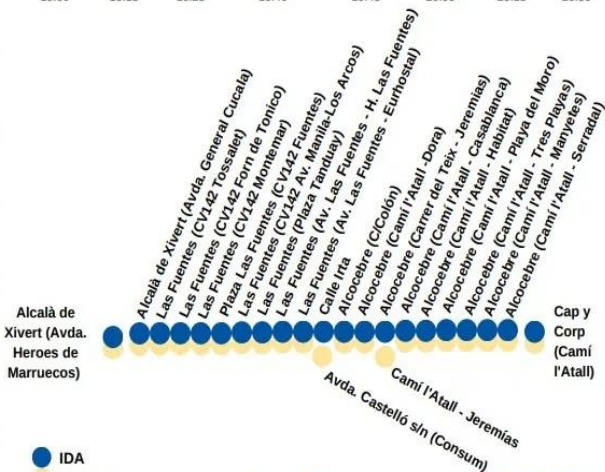
HORARIOS ACTUALIZADOS A 01/09/2024

LUNES A VIERNES no festivos

HORARIO IDA				HORARIO REGRESO			
ALCALÁ	L. FUENTES	ALCOCEBRE	CAP I CORP	CAP I CORP	ALCOCEBRE	L. FUENTES	ALCALÁ
8:15	8:30	8:40	8:55	8:55	9:05	9:15	9:30
11:00	11:15	11:25	11:40	11:45	12:00	12:15	12:30
15:15	15:30	15:40	15:50	15:50	16:05	16:20	16:35
16:30	16:45	16:55	17:10	17:15	17:30	17:45	18:00
19:15	19:30	19:40	19:55	20:00	20:15	20:30	20:45

SÁBADOS, DOMINGOS y festivos

HORARIO IDA				HORARIO REGRESO			
ALCALÁ	L. FUENTES	ALCOCEBRE	CAP I CORP	CAP I CORP	ALCOCEBRE	L. FUENTES	ALCALÁ
8:15	8:30	8:40	8:55	8:55	9:05	9:15	9:30
12:00	12:15	12:25	12:40	12:45	13:00	13:15	13:30
19:00	19:15	19:25	19:40	19:45	20:00	20:15	20:30



www.autosmediterraneo.com (964) 22 00 54

ALCALÁ-LAS FUENTES-ALCOCEBRE- CAP I CORP

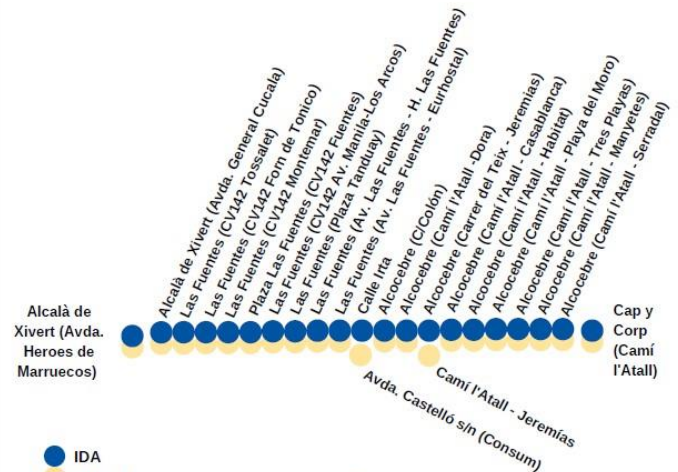
Desde el 10/07/2023 a 31/08/2023



HORARIOS ACTUALIZADOS A 10/07/2023

LUNES A DOMINGO y festivos

HORARIO IDA				HORARIO REGRESO			
ALCALÁ	L. FUENTES	ALCOCEBRE	CAP I CORP	CAP I CORP	ALCOCEBRE	L. FUENTES	ALCALÁ
7:15	7:30	7:40	—	—	7:40	7:50	08:10
08:10	08:25	8:35	8:45	8:45	8:55	09:05	09:20
10:00	10:15	10:30	10:45	10:45	11:00	11:15	11:30
11:30	11:45	12:00	12:15	12:15	12:30	12:45	13:00
13:00	13:15	13:30	13:45	13:45	14:00	14:15	14:30
14:45	15:00	15:15	15:30	15:30	15:45	16:00	16:15
16:15	16:30	16:45	17:00	17:00	17:15	17:30	17:45
18:30	18:45	19:00	19:15	19:15	19:30	19:45	20:00
20:00	20:15	20:30	20:45	20:45	21:00	21:15	21:30
22:15	22:30	22:45	23:00	23:00	23:15	23:30	23:45
23:45	00:00	00:15	00:30	00:30	00:45	01:00	01:15



www.autosmediterraneo.com (964) 22 00 54

hife

VALENCIA	CASTELLON	ALCALA	VINAROS
14:25	15:30	16:10	17:15
VINAROS	ALCALA	CASTELLON	VALENCIA
7:20	7:55	8:40	10:20

Parada en la Calle General Cucala de Alcalá.
Parada en la estación de autobuses en Castellón.

2.2. Situación Actual de la Licitación del Transporte Público Provincial

La actual concesión para la línea interurbana (código **CVCS101**) fue otorgada en el año **1998** a **Autos Mediterráneo S.A.**. Esta concesión, **caducada desde 2013**, ha seguido prorrogándose automáticamente sin una revisión integral del servicio.

En el año **2018**, la Generalitat Valenciana redactó un nuevo **Proyecto de Servicio Público de Transporte en Carretera (CV-003)**, con el objetivo de reordenar y mejorar las líneas entre **Vinaròs y Castellón**. Este proyecto incluía inicialmente varias rutas que afectaban a nuestro municipio:

- **Línea L5:** Tres rutas internas (Capicorb – Alcalà, Las Fuentes – Alcalà y Capicorb – Alcossebre) que habrían reforzado el transporte escolar y local.
- **Línea L9:** Aeropuerto de Castellón – Vinaròs, pasando por Alcossebre y Alcalà.
- **Línea L10:** Alcossebre – Torreblanca (RENFE) – Torrenostra.

Puedes consultar este proyecto inicial aquí:

☒ [Proyecto CV-003 inicial – Generalitat Valenciana \(2018\)](#)

Este documento detalla todas las rutas propuestas y su posible impacto en la zona de Alcossebre.

Durante el periodo de alegaciones, el Ayuntamiento de Alcalà – Alcossebre presentó propuestas de mejora, como la inclusión de una parada en Alcossebre y una mejor coordinación con los horarios de cercanías (RENFE). Estas sugerencias fueron **prácticamente todas aceptadas**.

☒ [Documento de respuesta a alegaciones – Generalitat Valenciana](#)

Este documento recoge las observaciones aceptadas, entre ellas las relacionadas con paradas en Alcossebre y mejoras de coordinación.

Sin embargo, en la **versión definitiva de mayo de 2020**, las rutas internas de la Línea L5 fueron eliminadas.

Con esta modificación las líneas que afectan a nuestro municipio son:

- **Línea L7b:** Aeropuerto – Vinaròs, pasando por Alcalà y Alcossebre.
- **Línea L6:** Alcossebre – Torreblanca (RENFE) – Torrenostra.

☒ [Proyecto definitivo actualizado – Generalitat Valenciana \(2020\)](#)

Este documento muestra cómo quedó estructurado el sistema definitivo que afecta a nuestro municipio.

La activación de estas líneas depende de la Consellería, que establecerá los horarios en base a las llegadas y salidas reales del Aeropuerto de Castellón, y a la demanda del corredor Vinaròs – Castellón.

2.3. Situación Actual de la Licitación del Transporte Público Local

Dado que la línea L5 fue eliminada, el servicio municipal entre Alcalà y Alcossebre está contratado directamente por el Ayuntamiento, con un coste anual de **80.000 €**.

- La concesión más reciente es de **2023**, prorrogada por un año más hasta el **31 de julio de 2025**.
- Este servicio es operado por **un solo vehículo**, que recorre los dos núcleos con múltiples paradas.
- Como resultado, los **trayectos son muy largos y la frecuencia es limitada**, especialmente fuera de temporada alta.

2.4. Conclusión

Desde la Asociación de Vecinos valoramos el esfuerzo continuo de las administraciones para mantener un servicio de transporte activo, y entendemos que la gestión del transporte público implica limitaciones técnicas, presupuestarias y organizativas.

Sin embargo, los datos recogidos y las respuestas de los vecinos nos invitan a reflexionar conjuntamente sobre oportunidades de mejora.

La experiencia actual muestra que el servicio interurbano y local, tal como está planteado, **no responde plenamente a las necesidades reales de quienes viven o visitan Alcossebre sin vehículo propio**. Las limitaciones en horarios, cobertura geográfica y frecuencias dificultan el uso cotidiano del transporte público, y por tanto, reducen su impacto positivo.

Además, la encuesta ha revelado un **alto nivel de interés vecinal por una red de transporte más dinámica dentro de Alcossebre**, especialmente para conectar zonas como Capicorb, centro urbano, Las Fuentes y Marcolina. Existe volumen de tráfico y necesidad de conexión interna que podría ser atendido de forma eficiente con soluciones adaptadas a la realidad local.

Con voluntad de colaboración, creemos que podemos avanzar hacia un sistema más accesible, práctico y sostenible para todos.

3. Posibles Iniciativas a Implementar

A partir de los resultados de la encuesta y los comentarios vecinales, la Asociación de Vecinos ha organizado las propuestas de mejora en cuatro proyectos principales. Todos ellos están pensados para ser viables, adaptados a la realidad local y complementarios a los servicios ya existentes o previstos por la Generalitat y el Ayuntamiento.

3.1. Buses Circulares en Alcossebre

Una de las propuestas más repetidas por los vecinos ha sido la creación de **una o varias líneas de minibuses** (preferiblemente eléctrico como se contempla en el PMUS) que conecten los distintos núcleos y urbanizaciones de Alcossebre: Capicorb, Romana, centro urbano, Las Fuentes, Las Gardenias y Marcolina.

Estas rutas serían **independientes del servicio Alcalà-Alcossebre**, y permitirían una movilidad cómoda, constante y sin necesidad de vehículo propio.

Dos opciones posibles:

- **Una línea única:** Capicorb – Alcossebre – Marcolina (recorrido completo).
! Puede implicar tiempos de espera largos y trayectos extensos para algunos usuarios.
- **Dos líneas separadas:**
 - Capicorb ↔ Alcossebre
 - Marcolina ↔ Alcossebre✓ Más eficiente, permite mayor frecuencia y tiempos de trayecto más cortos.

Ventajas:

- Mejora la movilidad para mayores, jóvenes y visitantes sin coche.
- Reduce la presión de tráfico y aparcamiento en el centro.
- Fomenta un estilo de vida más sostenible.

☒ *Ejemplo cercano: Peñíscola ofrece un servicio de transporte interno costero durante la temporada alta, con excelente cobertura y coste asumible para el ayuntamiento.*

☒ [Ver pliegos de Peñíscola – contratación transporte local](#)

3.1.2. Abono de Transporte

Muchos vecinos han solicitado la posibilidad de contar con un **abono mensual o por viajes** que permite usar el transporte local de forma más accesible y económica.

3.1.3. Parada en Marcolina

Más de **20 comentarios directos en la encuesta** solicitaron que el servicio de autobús llegue hasta **Marcolina y las urbanizaciones colindantes como Las Gardenias**.

Actualmente, estas zonas **están desconectadas del transporte público**, lo que obliga a sus residentes a depender completamente del coche incluso para trayectos básicos.

Incluir una parada en esta zona dentro de la futura línea circular interna es considerado una **prioridad vecinal**.

3.2. Coordinación de Horarios Locales con RENFE y la Línea Castellón–Vinaròs

Una mejora urgente y factible sería coordinar los horarios del autobús Alcalà–Alcossebre con:

- **Horarios del tren de cercanías RENFE** (Castellón–Vinaròs).
- **Horarios de la línea HIFE Castellón–Vinaròs**, que también tiene parada en Alcalà.

Esto facilitaría la movilidad intermunicipal sin coche y haría más funcional el sistema existente.

3.3. Autobús al Aeropuerto

Una gran mayoría de vecinos reclama un **servicio directo al Aeropuerto de Castellón** desde Alcossebre, bien sea permanente o estacional.

Se plantean dos vías complementarias:

3.3.1. Proyecto Generalitat (CV-003 – L7b)

La línea **L7b** del proyecto CV-003 prevé una ruta desde el aeropuerto hasta Vinaròs, pasando por Alcossebre y Alcalà. Este proyecto **ya está redactado y aprobado**.

☒ [Proyecto definitivo actualizado – Generalitat Valenciana \(2020\)](#)

Proponemos iniciar un proceso de diálogo y apoyo ciudadano para **agilizar su puesta en marcha** por parte de la Generalitat.

3.3.2. Línea provisional financiada por el Ayuntamiento

Por otro lado, desde el ayuntamiento también se podría fomentar poner un transporte desde el aeropuerto hasta que se ponga en marcha el Proyecto redactado por Consellería para la línea hasta Vinaròs.

Como solución temporal e inspirada en el ejemplo de otros municipios, **Burriana y Almazora** ya gestionan transportes especiales con financiación municipal compartida para que sus estudiantes puedan ir a la universidad en periodo lectivo.

☒ Ejemplo de contrato compartido Burriana-Almazora

Una línea similar desde Alcossebre al aeropuerto (ajustada a los horarios de vuelos) sería bien recibida por residentes y turistas.

3.4. Servicio de Taxi

La falta de taxis en Alcossebre, especialmente durante la temporada alta, es una de las quejas más frecuentes recogidas en la encuesta vecinal. La demanda supera ampliamente la oferta actual, lo que dificulta la movilidad tanto de residentes como de turistas, y afecta especialmente a personas mayores o sin coche.

Propuestas:

- Solicitar a la Consellería **más licencias de taxi** para el municipio.
- Establecer una **central de reservas local o una aplicación móvil** para facilitar la disponibilidad del servicio.
- Mientras tanto, **reforzar las opciones de transporte público**, especialmente la red circular, para cubrir las necesidades básicas de desplazamiento interno.

En todo caso, el **Ayuntamiento está trabajando actualmente para conseguir que la Consellería amplíe el número de licencias de taxi** asignadas al municipio y así complementar el servicio existente. Por el momento **desconocemos el estado de tramitación de estas licencias**, pero actualizaremos esta información en cuanto esté disponible.

4. Conclusión – Grupo de Trabajo de Transporte (AVA)

Desde la Asociación de Vecinos de Alcossebre, y en particular desde el **Grupo de Trabajo de Transporte**, hemos elaborado este informe con el objetivo de **aportar propuestas realistas, prácticas y basadas en la voz directa de los vecinos**.

La encuesta realizada, con más de 150 respuestas, y los numerosos comentarios recibidos, nos han permitido identificar los retos actuales y recoger ideas muy valiosas que pueden ser el punto de partida para **mejorar la movilidad en nuestro municipio**. Queremos destacar lo siguiente:

- Muchas de las mejoras propuestas por los vecinos **no requieren grandes inversiones**, sino una mejor organización, coordinación de horarios o reaprovechamiento de recursos existentes.
- Las **líneas interurbanas previstas por la Generalitat** ya contemplan conexiones clave como el aeropuerto, Torreblanca o Vinaròs. Solo falta activarlas y darles forma concreta.
- El Ayuntamiento ya realiza un esfuerzo importante para mantener un servicio de transporte básico. Por ello, nuestras propuestas se plantean como **complementarias**, con ánimo de colaboración, no de crítica.
- Existe una **demand real y creciente** para mejorar la movilidad interna dentro de Alcossebre, algo que hoy en día no está cubierto por ninguna ruta directa ni regular.
- Además, para alcanzar los objetivos de sostenibilidad, reducir las emisiones de CO₂ y combatir los efectos del cambio climático, es esencial fomentar el uso del transporte público. Una menor dependencia del coche privado —tanto por parte de residentes como de veraneantes— aliviaría la presión sobre infraestructuras ya saturadas, como el aparcamiento. En este sentido, la propuesta del Bus Circular, preferiblemente eléctrico como se contempla en el PMUS, representa una apuesta clara por una movilidad moderna, responsable y alineada con una visión de futuro sostenible.

Nos gustaría hacer hincapié en que **la mayoría de estas propuestas ya están recogidas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)** de nuestra localidad. Esto refuerza nuestra convicción de que **son proyectos conocidos, viables y alineados con la estrategia municipal**. Nuestra intención es apoyar su puesta en marcha, aportando la perspectiva ciudadana y colaborando activamente en su desarrollo.

Nuestro grupo queda totalmente disponible para colaborar con el Ayuntamiento y otros organismos competentes en el análisis, diseño y promoción de estas medidas. Sabemos que los cambios en movilidad requieren diálogo, coordinación institucional y una visión compartida del futuro del municipio.

Queremos formar parte de esa visión.

5. Otras Asociaciones

Además de la participación vecinal, creemos que este proceso de mejora del transporte puede enriquecerse mediante la colaboración con otras entidades locales.

En especial, proponemos explorar sinergias con la **Asociación de Empresarios de Alcalà-Alcossebre**, ya que la mejora del transporte público beneficia directamente a sectores como la hostelería, el comercio, el turismo y los servicios en general.

Una red de transporte más eficiente facilitaría:

- La llegada de clientes a comercios y restaurantes.
- El acceso de trabajadores a sus centros de trabajo.
- El movimiento de visitantes entre núcleos y urbanizaciones.
- La reducción del tráfico y problemas de aparcamiento en temporada alta.

Desde la Asociación de Vecinos de Alcossebre, estamos dispuestos a trabajar junto con otras asociaciones locales para impulsar propuestas conjuntas, coordinadas y con mayor fuerza de representación ante las instituciones competentes.

6. Anexo – comentarios de los vecinos en la encuesta de Transporte

1. Servicio para personas mayores.

- No tengo coche, a veces utilizo el de mi madre para llevarla a ella ya que no existe un servicio de taxi especial para ancianos que tienen que ir al médico, al banco, a lo de los pensionistas. Así que habría que instalar un servicio para ancianos. Además propongo un servicio de coche compartido para personas que necesiten el coche de vez en cuando pero no de forma regular.
- Es una excelente propuesta por parte de las personas que están queriendo llevar acabo está iniciativa, hay personas que no contamos con transporte personal y por lo cual requerimos a otras opciones para movernos dentro del pueblo y a las afueras , está propuesta nos favorecería a muchas personas, sobre todo a personas mayores ...

2. Mejores horarios, bus circular Alco y coordinación de horarios con tren.

- Co-ordinate Airport shuttle bus to Alcala and Alcocebre. Co-ordinate Train with Alcocebre bus plus for workers into Alcocebre in morning and end of day.
- Usaríamos el autobús más si los horarios fueran mejor y más tardes.
- Coordinar horarios con Renfe. Mayor frecuencia y bonos para mejorar precios
- Extended bus times
- A circle line perhaps?
- Buses need to be more frequent and run later into the evening to be of use. Suggest every 30minutes up to 11/12 in the main holiday season.
- Me gustaría un bus más barato entre Las Fuentes y Alcossebre y con más horario y paradas. Y esto ya sé que no depende de Alcossebre, pero por lo menos un bus de ida y otro de vuelta al menos una vez a la semana entre Zaragoza y Alcossebre, solo hay buses en verano.
- Más autobuses de la estación con Alcocebre y que coincidan con los trenes que llegan , Qi hasta ahora no coincide.
- It would be good to have more frequent local transport especially for the elderly and shopping restaurants. Pedi-taxis for local area?. A better link to the nearest local towns – peniscola & oropesa. Better transportation to airport and train stations.
- Necesitamos muchos más taxis y un mejor servicio de autobuses que funcione con mayor regularidad... ¡y una estancia que funcione también en invierno!
- Lo lógico es el transporte público. Hace años podíamos ir de Alcossebre a Castellón sin pasar x Alcalá. X q lo han quitado?. La verdad este pueblo solo

sirve para restaurantes y playa. Llevo 31 años aquí. Y ahora llevo 3 años viviendo . Y ya no tengo coche. Soy bastante mayor. Gracias x todo . Un saludo

- A good regular bus service that runs late at night, so you can go for a meal out
- Sería bueno que hubiera un servicio regular de autobús desde el centro de Alcossebre hasta Las Fuentes. Tendría que pasar al menos una vez por hora hasta las 23:00 o medianoche para cenar.
- I wonder if it may be possible to have a mini-bus running a frequent shuttle during the evening for dinners heading to our various restaurants. If the shuttle ran from Marcolina right down to Capicorb and then back again it would allow for taking people into the town and onwards and then returning them quite simply. We would definitely use it! Perhaps it could even be extended to day times to support medical appointments and shopping for the more vulnerable in the community. □
- Thank you for running this survey – it is very much appreciated.
- Sería necesaria poner un autobús con horarios frecuentes
- El transporte publico es prácticamente inexistente, soy mayor y mi movilidad es reducida, tengo un apartamento en Las Fuentes y voy a tener que venderlo porque es imposible moverse a ningún sitio por la falta de transporte publico ni taxis .Rezo para no ponerme enferma, porque no podría ir al medico, las compras las hago on line a Vinaroz, aunque tenga que pagar más, porque los supermercados de Alcossebre no tienen servicio a domicilio, mucha propaganda y luego carecen de todos los servicios.
- Alcossebre-Capicorb-Torrenostra y vuelta
- El servicio es bastante malo,yo solo voy d vacaciones que me gusta ,dos veces o tres al año.
- Creo que sería necesario para los que nos movemos en tren y este nos deja en peñíscola que hubiera algún bus con una frecuencia razonable para poder llegar hasta Alcossebre
- Mejorar las conexiones horarias con el tren por la mañana y la noche que es donde hay falencias, incluso para la gente que trabaja fuera del pueblo puede ser conveniente o simplemente los que tengan cita médica en pueblos aledaños.
- Sería muy interesante que hubiera conexión desde estación de tren (de Torreblanca o Alcalà) a Alcossebre para no tener que usar el coche, el cual es imposible aparcar en temporada alta.
- Mejorar servicio público.
- Sería ideal que el autobús urbano llegara por la zona de las fuentes donde está el hotel Sancho y hacia cala blanca, los residentes de esta zona vamos siendo algo mayores para las cuestas que hay (residentes en verano principalmente)
- Gracias por la iniciativa

- Además, si hubiera UN traslado a la playa de perros, o la disponibilidad de que hubiera otra zona para ellos, haría que fuera más factible el traer caninos sin tener que desterrarlos al más allá.
- Las autobuses con horarios más prácticos y un servicio desde el aeropuerto con correspondencia con vuelos desde Madrid
- Taxis o autobuses para poder movernos dentro de Alcocebre
- Ampliar horario y recorrido bus alcossebre Alcalá estación
- Incluir en el recorrido final de Cami L'Atall (ribamar) Estamos muy incomunicados
- Usaría el bus dentro de Alcossebre para salir de noche o ir a restaurantes o playas lejos de mi zona
- El autobús es el mejor medio para desplazarse. Hay que aumentar la frecuencia y los trayectos. Las personas mayores cada vez, cogeríamos menos el coche si hubiese un autobús con más rutas
- Horario con regularidad por todo Alcossebre y pedanías
- A fecha de hoy el transporte público es más que deficiente
- Mejorar horarios de los buses para así poder darle más uso a la estación de Alcalà de Xivert por parte de la población sin vehículo de Alcossebre
- Ofertar un horario con más frecuencia en temporada y horas altas para solucionar el problema de falta de aparcamiento, y centrarse en los mayores para el transporte. Personalmente no creo que cambie la dinámica del pueblo de transportarse en vehículo propio.
- Microbuses eléctricos con frecuencias de 30 a 60 minutos por Alcossebre. Buses o microbuses a Torreblanca/ Alcalá cada hora para poder coger el tren a Castellón. Lanzadera del aeropuerto a Alcossebre, no sólo hasta Torreblanca. Y lo más importante, pq los buses q van a Madrid de Avanza solo puedes subirte y no bajarte?? Podríamos ir a Benicassim, Oropesa y todos los pueblos hasta Castellón y Valencia inclusive, aunq fuera 1 vez al día. Gracias por la encuesta. Yo no conduzco e ir y volver a Alcossebre es un infierno, sólo es una opción con Blablacar y no durante todas las épocas del año pq no hay oferta. El bus tarda de 7 a 7.30 horas!!. Tb se podría poner un apartado de Blablacar para informar y luego ya vas a la aplicación. Gracias por esta iniciativa

a. Con posibilidad de abonos mensuales

- Necesitamos un minibus continuo desde Marcolina, pasando por Las Fuentes, Alcossebre hasta Cap i Corp, y al revés desde la mañana hasta la noche...con un libro de abonos para que no pagar para cada viaje.
- tarjeta de transporte pagado por un mes en el móvil, horarios para la salida del trabajo en el restaurante a la 1, 1:30 , 2 de la noche. O un pequeño autobús que temamos que reservar en el móvil o que puede venir a la demanda.

b. Alargar la línea hasta Marcolina.

- Es vital el ampliar las líneas del autobús a Marcolina, al menos en temporada alta con más frecuencia que en temporada baja. Hay gente que vive todo el año
- Más autobuses desde marcolina evitaría que colapsara mis aparcamientos en pueblo alcosebre y podríamos ir Alcalá
- Tener parada en Marcolina
- Alargar la ruta bus hasta marcolina y amplitud de horarios
- Lo importante para los que vivimos en Marcolina y gardenias es que llegará el autobús hasta estás urbanizaciones, lo llevamos demandando años y todavía seguimos esperando es prioritario que este servicio se amplíe hasta estás 2 urbanizaciones,. nosotros también pagamos los mismos impuestos que el resto de Alcoceber y nos tienen olvidados.
- Mi familia y yo tenemos prioridad en marcolina y es imposible llegar con las maletas hasta la urbanización.. además q hay un solo acceso a la urba y ningún super cerca es inviable ir sin coche particular
- Por favor, conexión con Marcolina. Si no dispones de coche propio es imposible.
- La iluminación en marcolina es más que escasa, si vas caminando por la carretera corres peligro, sin hablar de que no hay acera en alguno de los tramos.
- Bus que llegue a Marcolina
- Ampliar la línea de autobuses hasta marcolina.
- Que llegue hasta dentro de marcolina, que estamos incomunicados
- Qué el bus llegue realmente a Marcolina, a las urbanizaciones Gardenias y Marcomar
- Dónde vivo (urbanización Las Gardenias)no hay transporte público cercano por lo que la gente mayor y los jóvenes sin carnet de conducir no se pueden desplazar.
- Que el autobús llegara a Marcolina
- Marcolina esta muy imcomunicado si no tienes coche.Creo que es muy kmportante que tenga los mismos servicios que cualquier otra zona de Alcossebre ya que los impuestos son los mismos para todos.
- Necesitamos una carretera desde Marcolina una carretera de Marcolina a las Fuentes
- Que la linea sea más accesible desde Marcolina, alargarla al menos hasta la zona de gardenias
- Los autobuses no llegan a urbanización marcolina estamos abandonados
- Si existiera autobús hasta Marcolina(Gardenias) usaría el coche muchísimo menos, soy mucho de transporte público, pero estando en Gardenias es imposible, o tienes que andar un montón
- El bus no llega al centro de urbanización Marcolina
- Que el autobús llegue hasta dentro de marcolina,

3. Bus al aeropuerto

- Para mi un servicio de autobuses al aeropuerto sera Muy recomendable. Se le dará mucho uso.
- Un autobús del aeropuerto de Castellón al Alcossebre y viceversa
- Actualmente alquilo un coche en el aeropuerto de Castellón para ir a Alcossebre.
- Más conexiones de autobús entre el aeropuerto y alcossebre y entre orpesa (por el tren) y alcossebre

4. Servicio de taxi.

- A taxi service please! ☐
- La ciudad necesita una compañía de taxis local, una donde puedas simplemente llegar y reservar un taxi.
- We need a taxi service
- Lo más importante que necesita Alcossebre es traslado directo desde el pueblo al aeropuerto, el coste de traslado en taxi es de 40€ donde se explota al consumidor por los kilómetros que se hacen. Dos trayectos al día (a la llegada de los aviones) haría que subiera la conectividad y comodidad para los que no disponen de coche sin tener que pagar más de 150€.
- Echo de menos un bus directo entre torreblanca y alcossebre, asi como la conexion con el aeropuerto. Las rutas actuales obligan a pasar por alcala de xivert

5. Otros temas de movilidad.

- Mas carriles para bici, por favor.
- La movilidad es muy importantes para todos y aún más para los ancianos y las personas con movilidad reducida y discapacidad visual
- Union de Alcossebre con la autovía , para poder movernos entre municipios sin tener que ir hasta Torreblanca.
- Carril bici
- Impedir entrada masiva de vehículos en pueblo y playas.

Fecha última actualización: 21/05/2025

Hemos realizado una encuesta de la que hemos recibido 152 respuestas con 74 comentarios, os dejamos un pequeño resumen con vuestros comentarios ordenados por temas..

1. Servicio para personas mayores.

- No tengo coche, a veces utilizo el de mi madre para llevarla a ella ya que no existe un servicio de taxi especial para ancianos que tienen que ir al médico, al banco, a lo de los pensionistas. Así que habría que instalar un servicio para ancianos. Además propongo un servicio de coche compartido para personas que necesiten el coche de vez en cuando pero no de forma regular.
- Es una excelente propuesta por parte de las personas que están queriendo llevar acabo esta iniciativa, hay personas que no contamos con transporte personal y por lo cual requerimos a otras opciones para movernos dentro del pueblo y a las afueras , esta propuesta nos favorecería a muchas personas, sobre todo a personas mayores
- ...

2. Mejores horarios, bus circular Alco y coordinación de horarios con tren.

- Co-ordinate Airport shuttle bus to Alcala and Alcocebre. Co-ordinate Train with Alcocebre bus plus for workers into Alcocebre in morning and end of day.
- Usaríamos el autobús más si los horarios fueran mejor y más tardes.
- Coordinar horarios con Renfe. Mayor frecuencia y bonos para mejorar precios
- Extended bus times
- A circle line perhaps?
- Buses need to be more frequent and run later into the evening to be of use. Suggest every 30minutes up to 11/12 in the main holiday season.
- Me gustaría un bus más barato entre Las Fuentes y Alcossebre y con más horario y paradas. Y esto ya sé que no depende de Alcossebre, pero por lo menos un bus de ida y otro de vuelta al menos una vez a la semana entre Zaragoza y Alcossebre, solo hay buses en verano.
- Más autobuses de la estación con Alcocebre y que coincidan con los trenes que llegan , Qi hasta ahora no coincide.
- It would be good to have more frequent local transport especially for the elderly and shopping restaurants. Pedi-taxis for local area?. A better link to the nearest local towns - penicola & oropesa. Better transportation to airport and train stations.
- Necesitamos muchos más taxis y un mejor servicio de autobuses que funcione con mayor regularidad... ¡y una estancia que funcione también en invierno!
- Lo lógico es el transporte público. Hace años podíamos ir de Alcossebre a Castellón sin pasar x Alcalá. X q lo han quitado?. La verdad este pueblo solo sirve para restaurantes y playa. Llevo 31 años aquí. Y ahora llevo 3 años viviendo . Y ya no tengo coche. Soy bastante mayor. Gracias x todo . Un saludo
- A good regular bus service that runs late at night, so you can go for a meal out
- Sería bueno que hubiera un servicio regular de autobús desde el centro de Alcossebre hasta Las Fuentes. Tendría que pasar al menos una vez por hora hasta las 23:00 o medianoche para cenar.
- I wonder if it may be possible to have a mini-bus running a frequent shuttle during the evening for dinners heading to our various restaurants. If the shuttle ran from Marcolina right down to Capicorp and then back again it would allow for taking people into the town and onwards and then returning them quite simply. We would definitely use it! Perhaps it could even be extended to day times to support medical appointments and shopping for the more vulnerable in the community. ☺

Thank you for running this survey - it is very much appreciated.

- Sería necesaria poner un autobús con horarios frecuentes
- El transporte publico es prácticamente inexistente, soy mayor y mi movilidad es reducida, tengo un apartamento en Las Fuentes y voy a tener que venderlo porque es imposible moverse a ningún sitio por la falta de transporte publico ni taxis .Rezo para no ponerme enferma, porque no podría ir al medico, las compras las hago on line a Vinaroz, aunque tenga que pagar más, porque los supermercados de Alcossebre no tienen servicio a domicilio, mucha propaganda y luego carecen de todos los servicios.
- Alcossebre-Capicorb-Torrenostre y vuelta
- El servicio es bastante malo,yo solo voy d vacaciones que me gusta ,dos veces o tres al año.
- Creo que sería necesario para los que nos movemos en tren y este nos deja en peñíscola que hubiera algún bus con una frecuencia razonable para poder llegar hasta Alcossebre
- Mejorar las conexiones horarias con el tren por la mañana y la noche que es donde hay falencias, incluso para la gente que trabaja fuera del pueblo puede ser conveniente o simplemente los que tengan cita médica en pueblos aledaños.
- Sería muy interesante que hubiera conexión desde estación de tren (de Torreblanca o Alcalà) a Alcossebre para no tener que usar el coche, el cual es imposible aparcar en temporada alta.
- Mejorar servicio público.
- Sería ideal que el autobús urbano llegara por la zona de las fuentes donde está el hotel Sancho y hacia cala blanca, los residentes de esta zona vamos siendo algo mayores para las cuestas que hay (residentes en verano principalmente)
Gracias por la iniciativa
- Además, si hubiera UN traslado a la playa de perros, o la disponibilidad de que hubiera otra zona para ellos, haría que fuera más factible el traer caninos sin tener que desterrarlos al más allá.
- Las autobuses con horarios más prácticos y un servicio desde el aeropuerto con correspondencia con vuelos desde Madrid
- Taxis o autobuses para poder movernos dentro de Alcossebre
- Ampliar horario y recorrido bus alcossebre Alcalá estación
- Incluir en el recorrido final de Cami L'Atall (ribamar) Estamos muy incomunicados
- Usaría el bus dentro de Alcossebre para salir de noche o ir a restaurantes o playas lejos de mi zona
- El autobús es el mejor medio para desplazarse. Hay que aumentar la frecuencia y los trayectos. Las personas mayores cada vez, cogeríamos menos el coche si hubiese un autobús con más rutas
- Horario con regularidad por todo Alcossebre y pedanías
- A fecha de hoy el transporte público es más que deficiente
- Mejorar horarios de los buses para así poder darle más uso a la estación de Alcalà de Xivert por parte de la población sin vehículo de Alcossebre
- Ofertar un horario con más frecuencia en temporada y horas altas para solucionar el problema de falta de aparcamiento, y centrarse en los mayores para el transporte. Personalmente no creo que cambie la dinámica del pueblo de transportarse en vehículo propio.
- Microbuses eléctricos con frecuencias de 30 a 60 minutos por Alcossebre. Buses o microbuses a Torreblanca/ Alcalá cada hora para poder coger el tren a Castellón. Lanzadera del aeropuerto a Alcossebre, no sólo hasta Torreblanca. Y lo más importante, pq los buses q van a Madrid de Avanza solo puedes subirte y no bajarte?? Podríamos ir a Benicassim, Oropesa y todos los pueblos hasta Castellón y Valencia inclusive, aunq fuera 1 vez al día. Gracias por la encuesta. Yo no conduzco e ir y volver a Alcossebre es un infierno, sólo es una opción con Blablacar y no durante todas las épocas del año pq no hay oferta. El bus tarda de 7 a 7.30 horas!!. Tb se podría poner un apartado de Blablacar para informar y luego ya vas a la aplicación. Gracias por esta iniciativa

a. Con posibilidad de abonos mensuales

- Necesitamos un minibus continuo desde Marcolina, pasando por Las Fuentes, Alcossebre hasta Cap i Corp, y al revés desde la mañana hasta la noche...con un libro de abonos para que no pagar para cada viaje.
- tarjeta de transporte pagado por un mes en el móvil, horarios para la salida del trabajo en el restaurante a la 1, 1:30 , 2 de la noche. O un pequeño autobús que podamos que reservar en el móvil o que puede venir a la demanda.

b. Alargar la línea hasta Marcolina.

- Es vital el ampliar las líneas del autobús a Marcolina, al menos en temporada alta con más frecuencia que en temporada baja. Hay gente que vive todo el año
- Más autobuses desde marcolina evitaría que colapsara mis aparcamientos en pueblo alcossebre y podríamos ir Alcalá
- Tener parada en Marcolina
- Alargar la ruta bus hasta marcolina y amplitud de horarios
- Lo importante para los que vivimos en Marcolina y gardenias es que llegará el autobús hasta estas urbanizaciones, lo llevamos demandando años y todavía seguimos esperando es prioritario que este servicio se amplíe hasta estas 2 urbanizaciones,. nosotros también pagamos los mismos impuestos que el resto de Alcoceber y nos tienen olvidados.
- Mi familia y yo tenemos prioridad en marcolina y es imposible llegar con las maletas hasta la urbanización.. además q hay un solo acceso a la urba y ningún super cerca es inviable ir sin coche particular
- Por favor, conexión con Marcolina. Si no dispones de coche propio es imposible. La iluminación en marcolina es más que escasa, si vas caminando por la carretera corres peligro, sin hablar de que no hay acera en alguno de los tramos.
- Bus que llegue a Marcolina
- Ampliar la línea de autobuses hasta marcolina.
- Que llegue hasta dentro de marcolina, que estamos incomunicados
- Qué el bus llegue realmente a Marcolina, a las urbanizaciones Gardenias y Marcomar
- Dónde vivo (urbanización Las Gardenias)no hay transporte público cercano por lo que la gente mayor y los jóvenes sin carnet de conducir no se pueden desplazar.
- Que el autobús llegara a Marcolina
- Marcolina esta muy incomunicado si no tienes coche.Creo que es muy importante que tenga los mismos servicios que cualquier otra zona de Alcossebre ya que los impuestos son los mismos para todos.
- Necesitamos una carretera desde Marcolina una carretera de Marcolina a las Fuentes
- Que la línea sea más accesible desde Marcolina, alargarla al menos hasta la zona de gardenias
- Los autobuses no llegan a urbanización marcolina estamos abandonados
- Si existiera autobús hasta Marcolina(Gardenias) usaría el coche muchísimo menos, soy mucho de transporte público, pero estando en Gardenias es imposible, o tienes que andar un montón
- El bus no llega al centro de urbanización Marcolina
- Que el autobús llegue hasta dentro de marcolina,

3. Bus al aeropuerto

Para mí un servicio de autobuses al aeropuerto será Muy recomendable. Se le dará mucho uso.

- Un autobús del aeropuerto de Castellón al Alcossebre y viceversa
- Actualmente alquilo un coche en el aeropuerto de Castellón para ir a Alcossebre.
- Más conexiones de autobús entre el aeropuerto y alcossebre y entre oropesa (por el tren) y alcossebre

4. Servicio de taxi.

- A taxi service please! 🙏
- La ciudad necesita una compañía de taxis local, una donde puedas simplemente llegar y reservar un taxi.
- We need a taxi service
- Lo más importante que necesita Alcossebre es traslado directo desde el pueblo al aeropuerto, el coste de traslado en taxi es de 40€ donde se explota al consumidor por los kilómetros que se hacen. Dos trayectos al día (a la llegada de los aviones) haría que subiera la conectividad y comodidad para los que no disponen de coche sin tener que pagar más de 150€.
- Echo de menos un bus directo entre torreblanca y alcossebre, así como la conexión con el aeropuerto. Las rutas actuales obligan a pasar por alcala de xivert

5. Otros temas de movilidad.

- Mas carriles para bici, por favor.
- La movilidad es muy importantes para todos y aún más para los ancianos y las personas con movilidad reducida y discapacidad visual
- Union de Alcossebre con la autovía , para poder movernos entre municipios sin tener que ir hasta Torreblanca.
- Carril bici
- Impedir entrada masiva de vehículos en pueblo y playas.